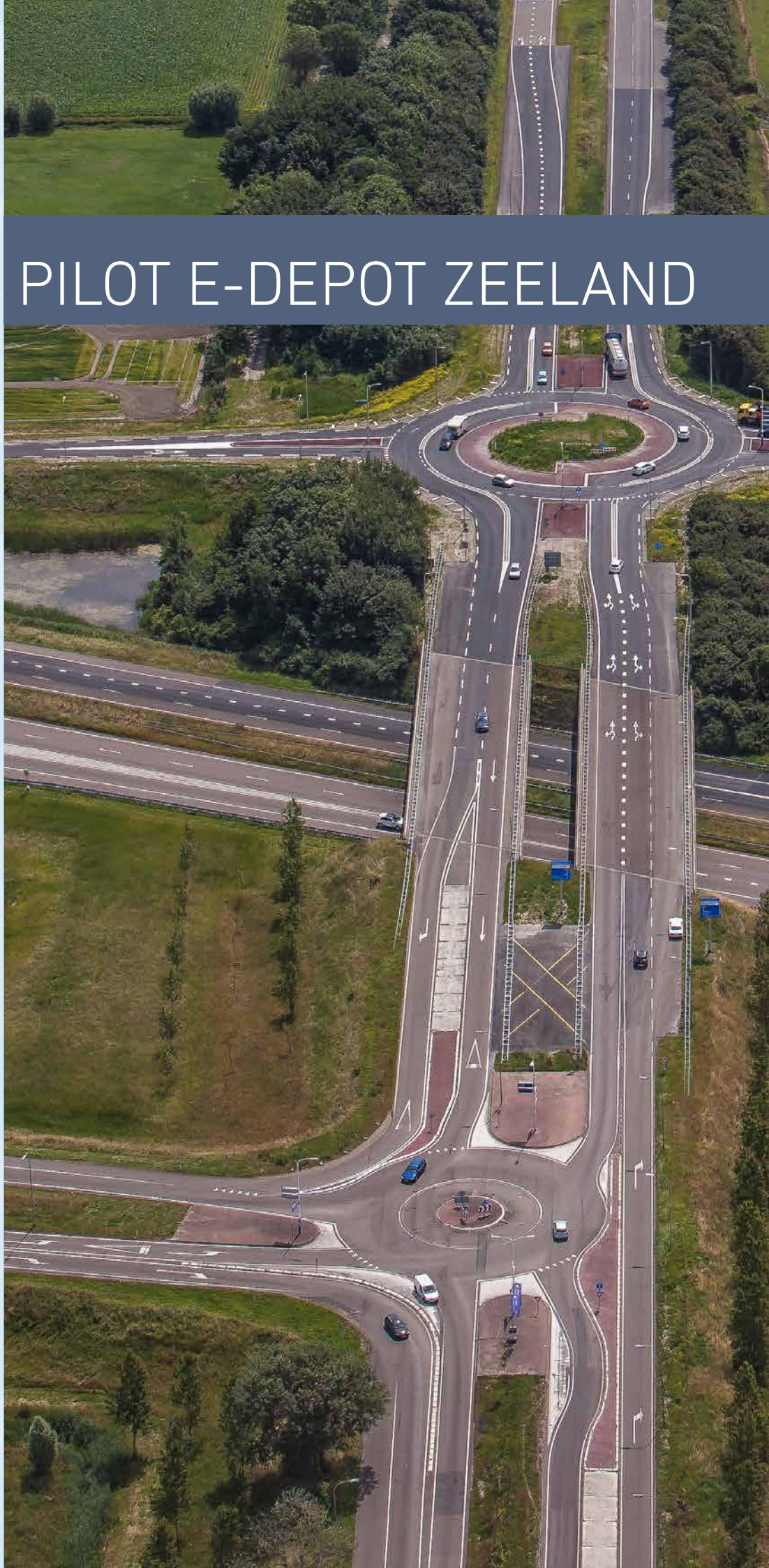
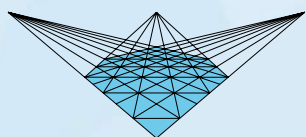


EINDRAPPORT

PILOT E-DEPOT ZEELAND

ZEEUWS ARCHIEF



Colofon

Middelburg, 19 mei 2016

Auteurs: Leo Hollestelle, Hans Quist

Dit is een gezamenlijke uitgave van het Zeeuws Archief en de Provincie Zeeland

Inhoudsopgave

Managementsamenvatting	5
1. Aanleiding	6
2. Uitgangssituatie	6
3. Doelstelling van de pilot	6
4. Bevindingen van de pilot	7
5. Businesscase en validatie rekenmodel	13
6. Leerpunten, conclusies en overwegingen	14
7. Communicatie en kennisdeling	15
Bijlage 1 Projectorganisatie	16
Bijlage 2 Rekenmodel pilot e-Depot Zeeland	18-19



Managementsamenvatting

Dit rapport doet verslag van de pilot e-Depot van de provincie Zeeland samen met het Zeeuws Archief. De provincie wil op den duur volledig digitaal gaan werken en het Zeeuws Archief is een e-Depotvoorziening aan het implementeren. Beide partijen wilden door middel van de pilot ervaring opdoen met het selecteren, gereed maken, invoeren en weer terugvinden van digital born materiaal in het e-Depot van het Zeeuws Archief. Dit project maakt deel uit van het bredere Programma e-Depot Zeeuwse overheden.

Zie de website voor meer informatie:

<http://www.zeeuwsarchief.nl/archiefbeheer/e-depot>.

De pilot is financieel ondersteund door Archief2020.

De pilot liep van september 2015 tot en met februari 2016. Er is gewerkt met twee dossiers uit het project 'Aanpassing turbotonde N254 te Middelburg'. Wat deze pilot onderscheidt van andere is onder meer:

- Dat er is gewerkt met *digital born* materiaal van een recent afgesloten project.
- Het zijn documenten uit het Document Management Systeem (DMS) Corsa en technische tekeningen die met de applicatie AutoCAD zijn gemaakt.
- Er is een 'business case' gemaakt waarmee de inzet en kosten van deze pilot inzichtelijk zijn gemaakt. Hiermee is tevens het rekenmodel van de Archieven van het noorden (zie website Zeeuws Archief) gevalideerd.

De belangrijkste bevindingen, conclusies en overwegingen zijn:

- **Ontbrekende metadata maken mapping lastig.**

Verreweg de meeste tijd is nodig geweest voor het mappen van de bestaande metadata in de dossiers naar een xml schema op basis van TMLO. In de documenten die met Corsa waren gemaakt bleken veel metadata te ontbreken en waren aanwezige metadata soms moeilijk te herleiden tot een bepaald veld in TMLO.

De AutoCAD dossiers bleken veel eenvoudiger te mappen te zijn: de meeste velden waren gevuld en deze waren relatief eenvoudig te verbinden met velden in TMLO en daarna ook ToPX2.

- **TMLO en ToPX2 sluiten nog niet goed op elkaar aan.**

Met het resultaat van de mapping op basis van TMLO, is de volgende stap het 'genereren' van een xml-sheet die bruikbaar is voor het e-Depot. Dat ging moeizaam omdat er veel lege velden waren maar ook om dat TMLO en ToPX2 nog niet naadloos op elkaar passen.

- **Er zijn koppelvlakken nodig voor zowel Corsa als AutoCAD.**

Met eigen Oracle specialisten is het in deze pilot voor het eerst gelukt om een export uit Corsa te maken. Maar uiteraard is het nodig dat de standaardfunctionaliteit van Corsa en andere applicaties is uitgerust met een automatische koppeling. Hierover is reeds contact gelegd met leveranciers.

- **Het voorgenomen 'digitaal atelier' van de gezamenlijke RHC's is zeer gewenst.**

Geautomatiseerde checks zullen de ingest en inspectie daarna aanzienlijk versnellen.

- **Het rekenmodel van de pilot Zeeland bevat ook de inzet van de overheidsorganisatie.**

In deze pilot is het rekenmodel van de Archieven van het Noorden aangevuld met de uren en inzet van de overheidsorganisatie (in dit geval de provincie). Hiermee is een reëler overzicht gemaakt van de menskracht en middelen die nodig zijn voor een (eerste) pilot.

Een pilot is zo leerzaam dat het altijd de start zou moeten zijn van een samenwerkingstraject tussen een overheidsorganisatie en een aanbieder van een e-Depot.

Houd de pilot wel beknopt, te ambitieuze pilots kosten vooral veel tijd en het leereffect is niet navenant groter.

Continue kennisdeling

Tijdens de uitvoering van de pilot is regelmatig in schrift en mondeling bericht over de voortgang. En ook na afronding van de pilot zijn de projectleiders graag bereid hun ervaringen toe te komen lichten. Hun emailadressen staan achterin het rapport.

Op de website van het Zeeuws Archief zijn alle deelproducten van de pilot te vinden en andere pilots zijn van harte welkom om hier gebruik van te maken.

1. Aanleiding

Vanaf september 2015 tot en met februari 2016 hebben de provincie Zeeland en het Zeeuws Archief samen een pilot uitgevoerd met het selecteren, gereed maken, invoeren en weer terugvinden van digital born materiaal in het e-Depot van het Zeeuws Archief. De ervaringen en resultaten van deze pilot worden in dit eindrapport weergegeven.

Dit project maakt deel uit van het bredere Programma e-Depot Zeeuwse overheden. In februari 2014 namen de Vereniging van Zeeuwse Gemeenten, het Zeeuws Archief, de provincie Zeeland en het Waterschap Scheldestromen het initiatief tot het oprichten van een werkgroep met vertegenwoordigers van de overheidsorganisaties in Zeeland. De werkgroep kreeg de opdracht hun bestuurders te adviseren over de voorwaarden waaraan voldaan moet worden om het informatiebeheer toekomstbestendig te regelen, welke keuzes er zijn ten aanzien van applicaties en storage en de

daarbij horende financiële consequenties.

Na de ambtelijke presentatie werd in februari 2015 het rapport 'Toekomstbestendig informatiebeheer Zeeuwse overheden' besproken met de Kring van secretarissen en de portefeuillehouders van de Zeeuwse overheden.

Enkele van de aanbevelingen uit dat rapport waren het uitvoeren van een pilot en het opstellen van een businesscase. De aanbevelingen uit dit rapport worden nu verder uitgewerkt door de werkgroep, onder leiding van een stuurgroep bestaande uit vertegenwoordigers van VZG, provincie, het waterschap, de Kring van secretarissen, de gemeente Terneuzen als pilotdeelnemer en het Zeeuws Archief. Voorzitter en coördinator van het programma wordt verzorgd door het Zeeuws Archief. Zie voor meer informatie en de andere deelprojecten

<http://www.zeeuwsarchief.nl/archiefbeheer/e-depot>.

2. Uitgangssituatie

2.1 Zeeuws Archief implementeert een e-Depot

Het Zeeuws Archief was bij de start van de pilot bezig met het aansluitproces op de landelijke e-Depot bij het Nationaal Archief. Dat proces is half december 2015 afgesloten, sindsdien heeft het Zeeuws Archief de beschikking over een e-Depot voorziening zowel in een productieomgeving als in een testomgeving (TED) waarin pilots kunnen worden gedaan.

Men werkt op dit moment alle protocollen en werkprocessen verder uit, medewerkers bekwamen zich in het werken met het e-Depot en via pilots wordt ervaring opgedaan met de werking van het e-Depot. Het Zeeuws Archief gaat alle eigen digitale (rijks)collecties in het e-Depot onderbrengen. Daarnaast zijn decentrale Zeeuwse overheden, gemeenschappelijke regelingen en particuliere instellingen uit Zeeland welkom om hun digitale informatieobjecten onder te brengen in deze voorziening. Om te beginnen uiteraard de organisaties waar reeds een relatie mee bestaat. Hiermee biedt het Zeeuws Archief de mogelijkheid om digitaal archiefmateriaal kwalitatief goed te laten beheren en duurzaam toegankelijk te houden.

2.2 Provincie gaat digitaal werken

De provincie en het Zeeuws archief werken voor de papieren informatieobjecten al samen op basis van een dienstverleningsovereenkomst en binnen die relatie is begin 2015 de wens geuit op door middel van een pilot samen ervaring op te doen met het e-Depot. De provincie Zeeland gaat in 2016 een start maken met volledig digitaal werken en dat betekent dat men zich ook wil voorbereiden op het duurzaam beheren van die digitale informatie zodat deze, net zoals de papieren archieven, tot in lengte van jaren beschikbaar blijft voor zowel burgers als de eigen organisatie. Medewerkers van de provincie oriënteren zich al enkele jaren op dit terrein en hebben inmiddels een actueel beeld van het werkveld van duurzaam digitaal informatiebeheer.

In het voorjaar van 2015 is een startnotitie opgesteld en goedgekeurd door de provincie. Op basis daarvan is een projectinitiatiedocument opgesteld waarin het project meer in detail is uitgewerkt.

Het project wordt financieel ondersteund (cofinanciering) door het landelijke programma Archief2020.

3. Doelstelling van de pilot

Centraal stond het opdoen van ervaring aan beide kanten met het hele proces van inventarisatie van informatie, via metadatering, exports en SIP's maken tot en met invoer in het e-Depot en het testen van alle mogelijke procedures. Met deze ervaringen kan het Zeeuws Archief het e-Depot inclusief alle procedures en protocollen verder aanpassen en verbeteren.

De provincie zal na de pilot beter weten wat er nodig is om informatieobjecten gereed te maken voor een e-Depot en hoe het proces van ingest tot en met toegankelijk maken in zijn werk gaat.

Dit is in de PID verder gespecificeerd in een aantal subdoelen die de pilot ook interessant maakt voor andere archiefinstellingen en overheden elders in het land:

- We gaan werken met **bijzonder materiaal**
 - *digital born* materiaal dat nog niet is overgebracht (zogenoemd uit te plaatsen materiaal).
 - met bestanden die zijn gemaakt met de applicatie AutoCAD¹ omdat daar nog weinig of geen ervaring mee is in Nederland.
- De pilot zal input opleveren voor **de werkprocessen en protocollen** die het Zeeuws Archief hanteert waarin beschreven wordt welke stappen gevolgd moeten worden bij het uitplaatsen van de informatie.
- De provincie ontwikkelt op dit moment een **eigen toepassingsprofiel** metadata op basis van het TMLO (Toepassingsprofiel Metagegevens Lokale Overheden)². De ervaringen in de pilot zullen worden gebruikt om dat toepassingsprofiel te verbeteren.
- Er zal worden onderzocht of er een **koppeling** moet worden

1. AUTOCAD IS EEN CAD-PROGRAMMA DAT IS BEDOELD OM TECHNISCHE TEKENINGEN TE MAKEN. DAARNAAST BIEDT HET DE MOGELIJKHEID OM 3D-MODELLEN TE MAKEN. HET VECTOR GEORIENTEERDE BESTANDSFORMAAT VAN AUTOCAD-TEKENINGEN IS DWG (DRAWING). (BRON: WIKIPEDIA)

2. ARCHIEF 2020, TOEPASSINGSPROFIEL METADATERING LOKALE OVERHEDEN, VERSIE 1.1 (APRIL 2014)

4. Bevindingen van de pilot

In dit hoofdstuk worden de bevindingen van de pilot gepresenteerd. Alle leerervaringen worden meegenomen inclusief de tevoren gestelde doelen van het project.

4.1 Identificatie dossiers

Vooraf was een aantal criteria opgesteld waar de te gebruiken dossiers aan zouden moeten voldoen.

- Een goed af te bakenen en afgesloten project
- Bestaande uit meerdere soorten bestanden en documenten
- Die volledig digitaal waren aangemaakt (digital born)
- Waaronder dus in ieder geval bestanden die met AutoCAD waren aangemaakt.

Aanvankelijk was er gekozen voor het infrastructurele project 'Bouw Sluiskiltunnel' (2013-2015). Hiervoor moesten eerst de informatie-objecten uit het documentmanagementsysteem (DMS) Decos van de projectorganisatie worden overgezet naar het DMS Corsa van de provincie. Dit liep zoveel vertraging op dat besloten is op zoek te gaan naar een ander project. De keus viel op materiaal uit het project 'Aanpassing van de turborotonde N254 te Middelburg' dat ook helemaal voldeed aan de gewenste criteria.

De turborotonde bevat twee stroken, waar gebruikers al voor het oprijden van de rotonde de juiste rijstrook dienen te kiezen. Zo wordt verwarring op de rotonde voorkomen, wat zowel de snelle doorstroming als de veiligheid bevordert. Eerst is de zuidzijde aangelegd en na oplevering daarvan de noordzijde, waarbij gebruik is gemaakt van de ervaringen die bij de aanleg van de zuidzijde waren opgedaan.

- den gebouwd voor de ingest van dit bijzondere materiaal.
- En er zal **een businesscase** worden opgesteld tijdens de pilot. Dit om meer inzicht te krijgen in de inzet van medewerkers en de initiële en structurele kosten die aan een e-Depot oplossing zijn verbonden.

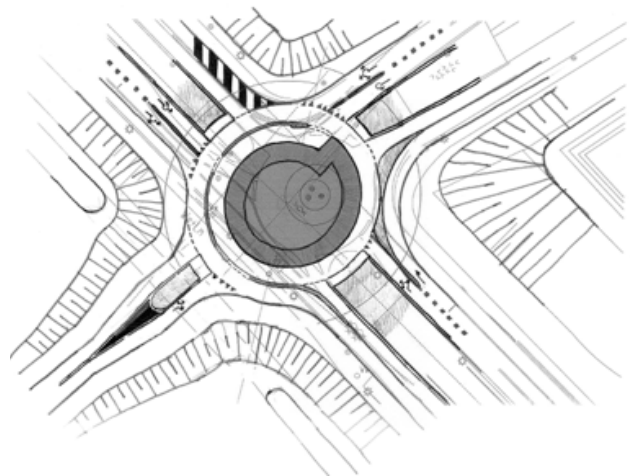
Het volgende hoofdstuk behandelt de ervaringen tijdens de pilot in detail.

Hoofdstuk 5 gaat nader in op de business case in de vorm van een validatie van het rekenmodel van de Archieven van het Noorden.

In hoofdstuk 6 worden de ervaringen uit de pilot nader beschouwd, worden conclusies getrokken en overwegingen gedeeld.

En hoofdstuk 7 behandelt leerpunten en communicatie.

Het gaat in de pilot dus om twee hoofddossiers met daarin documenten aangemaakt in Corsa, technische tekeningen uit AutoCAD, ondergronden, landmeetkundige data, email, Excel-sheets e.d. Het betreffen de bestandstypen pdf, msg, dwg, xls, db, sdbx en xml.



Figuur1 Ontwerp van variant 2 van de noordelijke rotonde

4.2 Mappen metadata

Vorbereiding

Bij de provincie zou men bij het mappen gebruik maken van een eigen toepassingsprofiel. Dit concept toepassingsprofiel bleek echter nog in een beginfase te verkeren bij de start van de pilot. Daarop is besloten ook ervaringen uit andere pilots te gebruiken, zoals de mapping-ervaringen van een pilot die het Noord-Hollands Archief (NHA) heeft gedaan met de gemeenten Heemskerk en Beverwijk.

Figuur 2
 TMLO overgezet in
 een Excelsheet ter
 voorbereiding van de
 mapping

Nr	Elementnaam - subelement -- subsubelement	Definitie Richtlijn (met praktische opmerkingen)	Voorbeelden	Waardering	Waardering Richtlijn	Herhaalbaarheid	Automatisch
1	Entiteittype	Specificeert type van de beschreven entiteit, zoals Record, Business/Activiteit, Mandaat, Relatie	Alleen noodzakelijk wanneer metagegevens los van de records worden opgeslagen (dus bestanden die niet in Corsa zijn opgeslagen zoals op schijven, CD's enz.	-	V	N	ja
2	Identificatiekenmerk	Uniek kenmerk van een record	Met ZA overleggen	V	V	N	
3	Aggregatieniveau	Het niveau waarop een entiteit kan worden beschreven	Archief, Serie, Dossier, Archiefstuk	V	V	J	
4	Naam	Beknpte formeelinhoudelijke beschrijving (titel) van het record	Dossieromschrijving, documentomschrijving (Gezichtspunt, handeling, object, plaats, tijd) GEHOPT	V	V	J	
5	Classificatie	Samenvoeging van archiefbestanddelen tot één nieuw geheel met een eigen identiteit Naam van het geldende classificatieschema kenmerk waaraan de entiteit wordt ingedeeld/geklasseerd Coderingen uit de basisarchiefcode, in het voorbeeld 'Onderwijs'. Advies: Zoveel mogelijk classificatie op dossierniveau toepassen.	Basisarchiefcode - versie 1997	V	V	J	
5.1	- Code		1.85	V	V	N	nee
5.2	- Omschrijving	Nadere omschrijving van classificatiecode Omschrijvingen uit het geldende classificatieschema (Basisarchiefcode). De omschrijving wordt dus automatisch afgeleid van de code: 1.85 = Onderwijs	Onderwijs	V	V	N	ja

De meeste betrokken medewerkers hadden nog geen ervaring met het mappen van metadata. Om die reden is eerst een informatiesessie belegd met het hele team (zowel provincie als Zeeuws Archief) en is het proces van mappen van de objecten uit zowel het DMS (Corsa) én de AutoCAD-objecten gezamenlijk doorgenomen met behulp van het TMLO. Er is in deze pilot gewerkt met twee applicaties: documenten uit het DMS Corsa en bestanden zoals tekeningen aangeemaakt met de applicatie AutoCAD. Omdat het proces voor beide applicaties nogal verschillend verliep worden ze verder in dit rapport afzonderlijk beschreven.

De mapping is gedaan door de medewerkers van de provincie. De dossiers van de turborotonde zijn gelegd naast het TMLO, met de Excelsheet van het NHA als referentiekader. Bekeken is welke metadata er aanwezig zijn, kloppen de benamingen (hebben we het over hetzelfde) en welke essentiële metadata ontbreken in het pilotbestand en is dat nog te herstellen?

4.2 Mapping metadata met het TMLO

AutoCAD

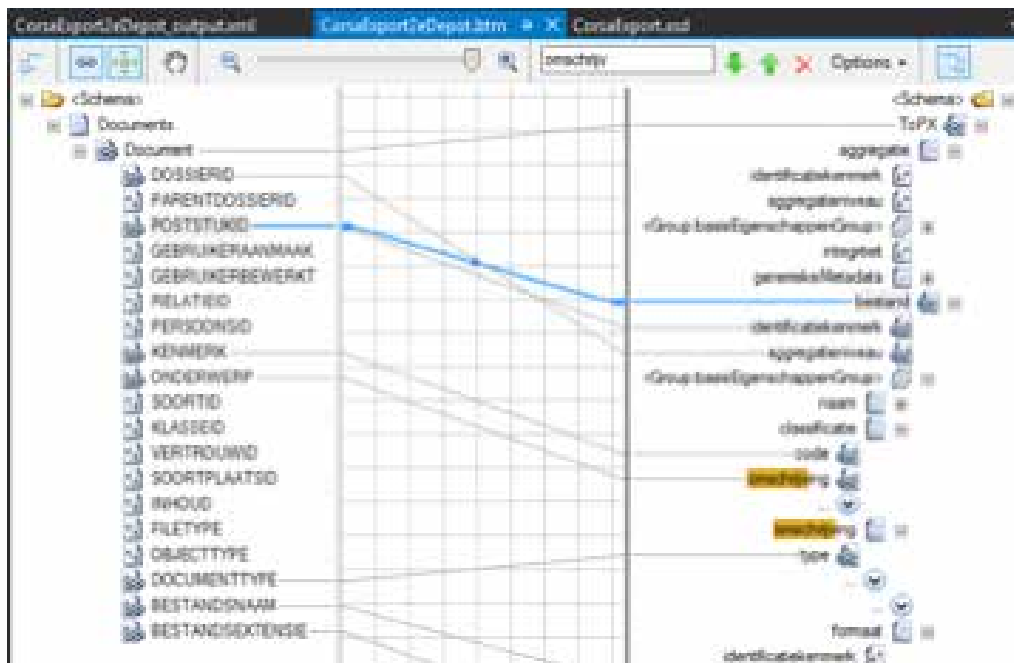
De provincie maakt gebruik van AutoCAD Civil 3D en slaat de metadata van tekeningen en bijbehorende bestanden op in de zogenaamde vault van AutoCAD, een soort digitale kluis voor metagegevens. Tijdens de pilot bleek dat de vault van AutoCAD verrassend veel metadata bevat, niet alleen technische en beschrijvende, maar ook geografische metadata en de lagen waaruit de tekening is opgebouwd. Deze bestanden zijn in de vorm van een xml-bestand uit de applicatie gehaald. Dat xml-bestand was al goed bruikbaar voor de mapping met het uiteindelijke ToPX2-formaat voor de opname in het e-Depot.

Corsa

In het materiaal uit Corsa ontbrak een aantal verplichte metadata. Ook was een aantal velden moeilijk te herleiden

NR	Metadata-veld	Sub-metadataveld	Sub-sub metadataveld	Verplicht?	Welke waarde hebben jullie?	Waar staat die waarde?	CORSA
2	Identificatiekenmerk			x	Stuknr	uniek registratienummer van een document staat in het registratiescherm, tab Poststuk	Opgenomen
3	Aggregatieniveau			x	Dossier	Tab Dossiers	Opgenomen
4	Naam			x	Onderwerp. Er is een keuze uit "standaardonderwerpen", dit veld wordt echter niet gebruikt.	in het veld Onderwerp, tab Poststuk	Opgenomen
5	Classificatie			x (indien van toepassing)			
5.1		Code		x	Basis Archiefcode	in het veld Archiefcode, tab Poststuk	Opgenomen
5.2		Omschrijving		x	Inhoud	in het veld Inhoud, tab Poststuk	Opgenomen
5.3		Bron		x			
5.4		Datum		x	Datum	in het veld Datum document, tab Poststuk	Opgenomen
6	Omschrijving			Optioneel	Inhoud	in het veld omschrijving document, tab Poststuk	Opgenomen
7	Plaats			x (indien van toepassing)			Niet opgenomen
9	Dekking			Pas toe of leg uit			Niet opgenomen
9.1		In tijd		Optioneel		niet	
9.2		Geografisch gebied		Optioneel		niet	
10	Externe identificatiekenmerken			x (indien van toepassing)	Referentie		Niet opgenomen
10.1		Kenmerk systeem		x (indien van toepassing)		niet	Niet opgenomen
10.2		Nummer binnen systeem		x (indien van toepassing)		niet	Niet opgenomen
11	Taal			x (indien van toepassing)		niet	Niet opgenomen
12	Event geschiedenis			x (indien van toepassing)			Niet opgenomen

Figuur3 Resultaat van de mapping van Corsa



Figuur 4

Een indruk van de gebruikte tool om de technische mapping te kunnen doen van TML0 naar ToPX2

tot een bepaald veld in TML0. Het was het team niet altijd duidelijk wat er werd bedoeld met een bepaald veld in TML0. Uiteindelijk zijn de aanwezige metadata handmatig gemapt met het TML0. Een aantal van de verplichte velden is noodgedwongen leeg gelaten omdat de metadata niet aanwezig waren in de dossiers.

Het mappen van de beschrijvende metadata is voor Corsa geheel handmatig gedaan en kostte dan ook veel tijd. In eerste instantie leek het erop dat vanuit de applicatie zelf (Corsa-client) eenvoudig de dossiers met de metadata konden worden geëxporteerd, maar toen bleek dat alleen de titels van de documenten standaard worden geëxporteerd in een xml-file, maar niet de metadata en al helemaal niet de documenten zelf.

Vervolgens is de technisch applicatiebeheerder (tevens Oracle database administrator) aan de slag gegaan met het schrijven van een eigen script om een xml sheet te genereren met daarin zowel de metadata vanuit de ruwe Corsa-database als de bijbehorende bestanden in een map op het netwerk te zetten. Het resultaat was een script waarbij door het ingeven van het dossiernummer alle bijbehorende stukken plus de metadata in een xml-formaat konden worden gegenereerd. Vervolgens is het script nog een keer verfijnd om een xml-bestand te genereren dat zo dicht mogelijk tegen ToPX2 aan zit.

Opvallend was dat er geen link bleek te bestaan tussen de dossiers in Corsa en de tekeningen in het AutoCAD-systeem. Alleen de laatste, definitieve tekeningen waren in pdf-formaat omgezet en op die manier bij het dossier gevoegd. In de AutoCAD dossiers zijn wel tekeningen aanwezig uit de verschillende ontwerpstadia maar die zijn niet aan de bijbehorende documenten gelinkt. Een verbinding zal in toekomstige projecten vanaf het begin moeten worden geregeld, want anders loopt de provincie het gevaar dat de totstandkoming van een project niet meer kan worden gereconstrueerd.

4.3 Vertalen metagegevens naar ToPX2-formaat

Vervolgens moet het resultaat van de mapping omgezet worden naar opnieuw een xml-formaat zodat de metagegevens correct geïnterpreteerd kunnen worden door de applicatie van het e-Depot. Hiervoor is het ToPX2-formaat bestemd: ook weer een xml-structuur met daarin vaste elementen die verbonden zijn met het TML0. Het Zeeuws Archief heeft aan de provincie de documentatie over het ToPX2-formaat ter beschikking gesteld, evenals de kwalificaties waarover de IT specialist moet beschikken die met de ToPX2-generator gaat werken.

De projectleider van de provincie (een IT-specialist) is samen met de technisch applicatiebeheerder c.q. DBA (Database Administrator) aan de slag gegaan met het vertalen van de XML-structuur van de mapping naar de vereiste xml-beschrijving (ToPX2) voor het e-Depot. De techniek om metagegevens om te zetten naar een ToPX2-formaat is een zogenaamd xslt (xml-sjabloon) waarin is gedefinieerd hoe het mappingresultaat moet worden vertaald naar ToPX2. Doorgaans laat de provincie dit soort processen uitvoeren door een externe partij, namelijk Axon Olympus, die gespecialiseerd is in het aanmaken van dergelijke koppelvlakken voor de provinciale Enterprise Servicebus (ESB). Provincie Zeeland maakt gebruik van de ESB van Microsoft, namelijk Biztalk.

Biztalk regelt alle koppelvlakken binnen de provinciale architectuur en zou ook ingezet kunnen worden voor koppelvlakken naar een e-Depot. Omdat dit voor deze pilot niet mogelijk was (Biztalk is een productiesysteem en vooralsnog alleen intern ingezet en niet zo maar kan worden ingezet voor een project met een externe partij), is er gewerkt met een trial-versie van de xml-editor *Mapforce2016*³ en met Microsoft Visual Studio.

Figuur 5
De metadata van een pdf uit Corsa in het schema van ToPX2 in het e-Depot

Preservica
Digital Preservation

Dashboard Ingest Access Preservation Data Management Administration Help

Root 005 PZ 4 ZLD00625 ZLD00625001 14015153.pdf Properties

14015153.pdf

Description Technical Metadata History

Metadatamodel e-Depot

ToPX, Namespace: <http://www.nationaalarchief.nl/ToPX/v2.1>

Bestand	
Identificatiekenmerk	14015153
Aggregatieniveau	Stuk
Naam	14015153
Classificatie	
Code	S
Omschrijving	
Bron	UIT
Omschrijving	
<i>type</i>	brief
Plaats	P
Event Geschiedenis	
Datum Of Periode	
Datum	2015-07-08
Type	Bewerkt
Beschrijving	Bewerkt
Verantwoordelijke Functionaris	HLR
Gebruiksrechten	
Omschrijving Voorwaarden	geen gebruiksrechten
Datum Of Periode	
Datum	2016-03-02
Vertrouwelijkheid	
Classificatie Niveau	Niet vertrouwelijk
Datum Of Periode	
Datum	2016-03-02
Openbaarheid	
Omschrijving Beperkingen	openbaar
Datum Of Periode	
Datum	2016-03-02
Vorm	
Redactie Genre	Brief
Formaat	
Identificatiekenmerk	14015153
Bestandsnaam	
Naam	Aanvraag watervergunning tbv N254 noordelijke rotonde Middelburg - Bestek UV18-2015
Extensie	PDF
Type	.pdf
Bestandsformaat	.pdf
Relatie	026310

Corsa

Het genereren van een xslt voor de mapping uit Corsa kostte veel moeite en tijd. Het blijkt dat door de ToPX2-generator het invullen van bepaalde velden voorgeschreven wordt om het generen van een xml-schema te laten lukken. Omdat het niet direct duidelijk is welke dat zijn, is het met de 'trial en error' methode na vijf keer gelukt om tot een xml-schema te komen dat geschikt is voor het e-Depot. De door de ToPX2-generator verplichte elementen komen niet overeen met de door TMLO verplichte elementen. Een adequate handleiding van de TPOX2-generator ontbreekt.

AutoCAD

Het AutoCAD-schema gaf al na twee maal genereren goede resultaten, blijkbaar waren hier alle voor ToPX2 verplichte velden ingevuld.

4.4 Koppelvlak

Eén van de doelstellingen van de pilot was om uit te zoeken of het nodig zou zijn om een koppelvlak te bouwen voor de gebruikte applicaties. In de pilot is het hele proces noodzakelijkerwijs handmatig uitgevoerd. De conclusie is dus dat het nodig is om een koppelvlak te bouwen, zowel voor Corsa als voor AutoCAD, zodat het hele proces van mapping en omzetten naar xml-formaten, automatisch kan verlopen. In wezen is de basis voor het koppelvlak al geprogrammeerd in de pilot: Het hoeft alleen te worden opgenomen in een servicebus. Opgemerkt moet worden dat iedere organisatie op een eigen manier omgaat met landelijk beschikbare applicaties en dat koppelvlakken die voor de ene organisatie gemaakt zijn, dus nooit direct voor 100% elders zullen passen.

4.5 Maken van de exports

Met de twee xml-schema's die met de ToPX2 generator waren gecreëerd, konden geëxporteerde bestanden worden gemaakt die door het Zeeuws Archief in een SIP werden omgezet (Submission Information Package, een pakketje dat direct door de e-Depot applicatie wordt geaccepteerd). Zie verder paragraaf 4.5.

Corsa

Het exporteren van data uit Corsa bleek in voorgaande pilots elders in het land een terugkerend obstakel. Oorzaak is dat met de standaardfunctionaliteit van Corsa geen export kan worden gemaakt die volstaat voor een e-Depot. Hieraan zal door de leverancier (BCT) aandacht moeten worden besteed. De database van Corsa is een Oracledatabase en een export moet dus gemaakt worden vanuit deze database. Een functioneel beheerder van een overheid heeft die autorisatie en kennis niet, daarvoor moet een externe specialist van Oracle worden ingehuurd. Dat is kostbaar en tot nu toe is men daar in geen enkele pilot toe overgegaan.

In deze pilot is het wel gelukt met behulp van de eigen Oraclespecialisten in dienst van de provincie. Zij hebben ervaring met het maken van exports uit Corsa voor internetpublicaties.

Zij hebben op basis van het TMLO uitgezocht welke tabellen en velden benodigd zijn in de database om een volledige export van dossiers te kunnen maken die geschikt is voor opname in een e-Depot. Op basis daarvan hebben ze een script geschreven dat de verlangde data uit de desbetreffende tabellen en velden leest en exporteert naar een xml-bestand inclusief de dossiers en de bijbehorende documenten, poststukken en overige archiefbescheiden. Na het ingeven van een dossiernummer werden alle sub dossiers en onderliggende poststukken geëxporteerd naar een map op de netwerkschijven inclusief de xml-bestanden met metadata.

Het resultaat was één xml-bestand dat voldeed aan de ToPX2-architectuur met daarin alle metagegevens van alle bijbehorende informatie-objecten.

AutoCAD

- De export uit AutoCAD is gedaan door de specialist AutoCAD van de provincie.
- AutoCAD genereert zelf een xml maar die moest nog wel worden vertaald naar ToPX2-formaat. Die vertaling is gedaan met behulp van Visual Studio.
- De twee AutoCAD dossiers zijn zonder problemen geëxporteerd naar één xml-bestand met alle bijbehorende archiefbestanden.

4.6 Ontvangen en opnemen informatie-objecten en metadata

Voor het ontvangen en opnemen van de geëxporteerde bestanden (de xml bestanden met alle informatie-objecten en hun metadata) is door het Zeeuws Archief een 'procedure van opname' gemaakt. Deze is gebaseerd op de procedure van opname van het Noord-Hollands Archief.⁴ In de pilot heeft het Zeeuws Archief het ontvangen, bewerken en gereedmaken van informatieobjecten voor ingest in het e-Depot, handmatig gedaan.

Het Zeeuws Archief heeft tevoren aangegeven welke methoden van aanbieden geschikt en veilig genoeg waren. De provincie heeft de bestanden uit AutoCAD op een USB-stick aangeleverd, de bestanden uit Corsa zijn als zip-bestand verstuurd via een beveiligde 'filesender' in Pleio.

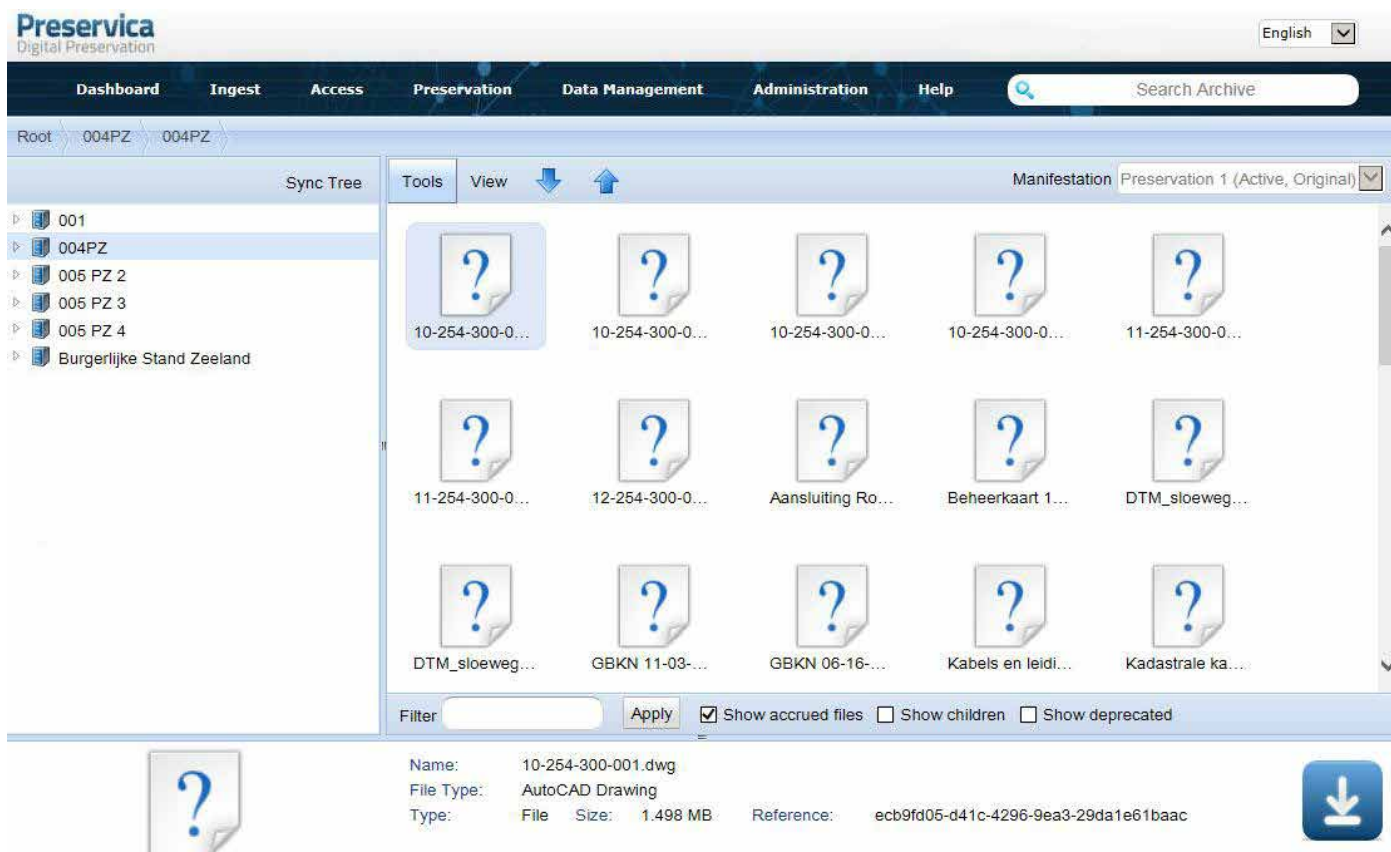
4.7 Ingesten informatie-objecten en metadata in het e-Depot

De ontvangen bestanden zijn allereerst in een afzonderlijke map op de e-Depot-computer van het Zeeuws Archief geplaatst. Deze computer staat los van het netwerk en heeft toegang tot Preservica, de applicatie van het e-Depot. Steekproefsgewijs is een controle uitgevoerd op de kwaliteit (toegankelijkheid en leesbaarheid) van de xml-schema's en de bestanden.

Aan de hand van de SIP Creator User Guide⁵ zijn de xml-bestanden handmatig hernoemd met de extensie .metadata. De xml van de pdf-documenten zijn hernoemd met de extensie .pdf.metadata.

4. E-DEPOT NOORD-HOLLANDS ARCHIEF, OVERDRACHTSPROTOCOL EN PROCEDURE OPNAME, VERSIE 1.2, 14-04-2015

5. PRESERVICA ENTERPRISE. SIP CREATOR USER GUIDE. SIP CREATOR SUG 5.4 28-JAN-2015



Figuur 6 De informatieobjecten afkomstig uit de applicatie AutoCAD in het e-Depot. De e-Depot applicatie herkent de AutoCAD tekeningen (.dwg) wel maar heeft nog geen bijpassende 'thumbnail'.

Daarna is met behulp van de SIP-creator de SIP gemaakt, de Submission Information Package, dit is het eindproduct dat direct door de e-Depot applicatie kan worden opgenomen. Helaas verliep het maken van de SIP van de Corsa-bestanden niet vlekkeloos. De SIP-Creator constateerde 'Invalid xml'. Met ondersteuning van het Nationaal Archief is de oorzaak gevonden, namelijk dat één xml-bestand niet correct was. Nadat het betreffende bestand was opgespoord en hersteld verliep de ingest zonder problemen. Dit incorrecte bestand was moeilijk te vinden omdat controle oculair en steekproefsgewijs is gedaan. Zodra deze checks automatisch gaan zullen eventuele problemen in een veel eerder stadium worden ontdekt.

AutoCAD

De AutoCAD bestanden zijn via ftp-verbinding in de Test- en Demonstratie-omgeving (TED) van het e-Depot geplaatst. De tekeningen uit de AutoCAD-applicatie (in dwg-formaat) werden door Preservica herkend, maar er werd geen bijbehorende thumbnail getoond. De leverancier werkt aan een oplossing hiervoor. De pdf's daarentegen werden door Preservica wel herkend en de bijbehorende thumbnail werd getoond.

Corsa

De SIP van de bestanden uit Corsa is met een andere workflow ge-ingest, namelijk met de package-upload workflow. Dit is een in de e-Depot applicatie ingebouwde functionaliteit

waardoor er niet met een ftp-programma hoefde te worden gewerkt. De geïngeste informatieobjecten zijn zichtbaar in het e-Depot.

4.8 Raadplegen geïngeste bestanden en metadata in het e-Depot

De pdf-bestanden kunnen in de viewer van het e-Depot worden bekeken. Voor Excel-bestanden en AutoCAD-bestanden werkt de viewer nog niet. Dergelijke bestanden kunnen worden gedownload en vervolgens in de applicaties MS Excel en AutoCAD worden bekeken. Bestanden met de dwg-extensie kunnen overigens ook worden geraadpleegd met op internet gratis beschikbare AutoCAD viewers.

Hoewel buiten scope van dit project, is tijdens de pilotperiode geëxperimenteerd met de mogelijkheid om de opgenomen informatieobjecten te kunnen raadplegen via de website Archieven.nl. Omdat elk informatieobject in het e-Depot een uniek referentienummer heeft, is het mogelijk om het dossier via Archieven.nl te raadplegen. In het collectiebeheersysteem van het Zeeuws Archief, MAIS-Flexis is een toegang aangemaakt met de mappenstructuur van de aangeleverde informatieobjecten. Aan enkele beschreven objecten zijn links toegevoegd waarin een CMIS-koppeling (Content Management Interoperability Services) is opgenomen. Met behulp van deze koppeling kon toegang tot de bestanden worden beperkt tot personen die over een wachtwoord beschikken.

5. Businesscase en validatie rekenmodel

Een van de doelstellingen bij de start van de pilot was het opstellen van een businesscase. Dit kwam voort uit de aanbevelingen in het rapport 'Toekomstbestendig Informatiebeheer Zeeuwse Overheden' (zie inleiding). De schrijvers van dat rapport adviseerden hun opdrachtgever om uit te laten zoeken welke e-Depot-voorzieningen geschikt zijn en welke kosten daar aan verbonden zijn. In het Programma e-Depot Zeeuwse overheden is dat uit elkaar getrokken.

Eenzijds is opdracht gegeven om uit te zoeken wat er aan e-Depot voorzieningen beschikbaar is op dit moment. Dat heeft geresulteerd in de e-Depot monitor⁶. Daarnaast zou in pilots zoals deze met de provincie, informatie worden verzameld om inzicht in de kosten te kunnen geven. In het najaar van 2015 presenteerden de Archieven van het Noorden (AvhN, de RHC's van Groningen, Friesland en Drenthe) een rekenmodel waarin zij de inzet en daaraan verbonden kosten reeds hebben uitgewerkt voor het hele proces van opname van materiaal in het e-Depot. Op verzoek van Archief2020 is in deze pilot het rekenmodel gevalideerd.

5.1 Rekenmodel AvhN versus rekenmodel pilot Zeeland

Het rekenmodel van AvhN laat alleen de uren en kosten zien die worden gemaakt aan de kant van de archiefdienst. In het kader van de Zeeuwse pilot hebben we het rekenmodel niet alleen aangevuld met de inzet van de archiefdienst maar ook met die van de archiefvormer.

Belangrijkste redenen daarvoor zijn dat dit tegemoet komt aan de behoefte van de Zeeuwse overheden en het op dit moment de realiteit beter benadert. De voorbereiding van het materiaal voor opname in een e-Depot beslaat een groot deel van de in deze pilot bestede uren. Dit heeft uiteraard te maken met onervarenheid bij de pilotteams en het niet matchen van de metadata die in DMS zijn toegekend, met wat voorgeschreven wordt door TMLO en ToPX2. Ook het ontbreken van koppelvlakken tussen applicaties en het e-Depot kostte veel tijd omdat daardoor veel handelingen nog handmatig moeten worden gedaan.

Al deze punten zullen langzaam veranderen als er meer kennis en routine is opgedaan met de procedures van het e-Depot en als er voor steeds meer applicaties koppelvlakken beschikbaar komen. Tot het zover is zal er rekening moeten worden gehouden met een veel grotere inzet van mensen dan in het rekenmodel van AvhN wordt aangenomen.

Het rekenmodel van de pilot Zeeland laat zien wat de hele pilot van begin tot eind aan inzet heeft gevraagd, bij beide partners. Hiermee geeft dit rekenmodel een reëel beeld van de benodigde inzet voor een eerste pilot. Nieuwe pilot partners binnen de provincie Zeeland vragen het Zeeuws Archief aan te geven hoeveel inzet er nodig zal zijn van welk type functionaris. Met behulp van het rekenmodel van de pilot Zeeland kan hierop antwoord worden gegeven.

Zie Bijlage 2 voor het rekenmodel pilot Zeeland. Hierbij is de opzet en nummering van het rekenmodel van AvhN intact gelaten en zijn de vakken gevuld met de inzet van functionarissen, uren en bijbehorende kosten van de pilot in Zeeland. De nieuwe vakken voor de inzet van de archiefvormer, zijn herkenbaar aan de letters A tot en met H (in plaats van cijfers). Door het handhaven van de structuur en vooral de nummering is dit overzicht gemakkelijk te vergelijken met het rekenmodel zelf.

Omdat de handelingen in Zeeland soms in een andere volgorde zijn uitgevoerd, verspringt de becijfering op sommige plekken in het rekenmodel pilot Zeeland.

Aan het eind is een aantal handelingen toegevoegd die niet in het rekenmodel AvhN voorkwamen maar wel in de pilot Zeeland zijn uitgevoerd. Dit betreft handelingen rond het toegankelijk maken en de daadwerkelijke raadpleging, maar ook de communicatie en organisatie-activiteiten van de teamleden.

Het rekenmodel van de pilot Zeeland laat vooral zien wat een eerste pilot kan kosten aan inzet van medewerkers en middelen. Uiteraard zal het aantal uren snel slinken als er meer ervaring is opgedaan en er meer delen van het proces geautomatiseerd kunnen verlopen. Toch wordt met de informatie uit deze en andere pilots langzamerhand duidelijk wat een aansluiting op een e-Depot kost aan menskracht en middelen. Daarbij hangt veel af van de Ausgangssituatie bij de archiefvormer, zijn ambitie (enkel overbrengen of ook uitplaatsen), de omvang en kwaliteit van het materiaal en de gewenste doorlooptijd.

6. ZIE: [HTTP://WWW.ZEEUWSARCHIEF.NL/MEDIA/UPLOADS/E-DEPOT/20160406_RAPPORT_E-DEPOT_MONITOR_VZG.PDF](http://www.zeeuwsarchief.nl/media/uploads/e-depot/20160406_RAPPORT_E-DEPOT_MONITOR_VZG.PDF)

6. Leerpunten, conclusies en overwegingen

Ervaring, ervaring, ervaring

Het meest waardevolle effect van de pilot is de ervaring die aan beide kanten is opgedaan met het hele proces van voorbereiden van de informatie, via opname tot en met raadpleging in het e-Depot. Door werkelijk de voeten in de (Zeeuwse) klei te zetten, hebben informatiebeheerders aan beide kanten geleerd wat er bij komt kijken en waar de hobbels zitten. Een volgend project in deze setting zal al veel makkelijker zijn en sneller kunnen verlopen.

Elkaar leren kennen

Ondanks de lange doorlooptijd en de vele hobbels op het pad, houden de projectleiders een goed gevoel over aan de pilot. Men heeft elkaar en elkaars organisatie beter leren kennen en weet wat men aan elkaar heeft. Er is hard gewerkt, veel gepuzzeld en zeker ook veel gelachen! De plannen voor een volgend project worden al gesmeed.

Neem iedereen mee

Voor een pilot zijn verschillende deskundigheden nodig: DIV, archief, ICT, beleidsafdeling (inhoudelijk verantwoordelijk voor de dossiers) en communicatie spelen allemaal een rol bij het soepele verloop van een e-Depot pilot. Bij de start van de Zeeuwse pilot is de medewerking van teamleden geregeld, zowel met hen zelf als met hun management. Dan nog bleek tijdens de pilot dat het moeilijk was iedereen aan boord te houden. Vooral de onbekendheid met het proces bleek een grote vertragende factor die continue moet worden gemanaged door een actieve en empathische projectleiding, gesteund door hun management.

De positie van de afdeling DIV verdient daarbij extra aandacht. Op dit moment verandert de rol van de DIV/medewerkers in de overgang van papieren naar digitale werkwijzen. Overheidsorganisaties gaan daar verschillend mee om. Wanneer de afdeling DIV verdwijnt, leidt dat meestal ook tot het verdwijnen van een regiefunctie over het informatiebeleid. Dat is geen gewenste situatie. Het verdient aanbeveling om DIV mee te nemen in een overgang van contentbeheerder naar adviseur en beheerder van metadata. De projectleiders van een pilot wordt daarom geadviseerd de positie van DIV actief mee te nemen in een pilot.

Applicatie ervaringen

AutoCAD leverde snel goede resultaten op, de vault bevat vanzelf alle benodigde metadata. Het zal dan ook weinig moeite kosten om, met de ervaringen uit de pilot Zeeland, voor AutoCAD een koppelvlak te bouwen.

Voor Corsa geldt dat niet. Metagegevens komen niet altijd overeen met wat het TML0 voorschrijft, en het lastige is dat in Corsa niet direct zichtbaar is welke velden nodig zijn om die te mappen aan die velden in de TML0. Dit had een lang

proces van trial and error tot gevolg dat veel metingen heeft geveerd.

Lange doorlooptijd

Deze pilot was behoorlijk ambitieus, zowel in de keuze van het materiaal als de andere doelstellingen. Dat heeft ons veel ervaringen opgeleverd maar de vele hobbels (al vanaf het begin bij de keuze van de dossiers) hebben een lange doorlooptijd tot gevolg gehad.

Daardoor vloeide de energie enigszins weg uit het project, teamleden kregen andere prioriteiten (wat opnieuw tot vertraging leidde) en het gevolg was dat deze pilot een jaar heeft gekost in plaats van een half jaar.

Ambitie is mooi maar niet nodig voor de leerervaring. Aanbeveling is om met een beknopte, overzichtelijke pilot te beginnen. Leer eerst het hele proces kennen en ga daarna werken met bijzondere applicaties of nevendoelestellingen.

Beter metadateren

De mapping is voor beide applicaties handmatig gedaan. Vooral bij Corsa ging dat moeizaam. Een aantal verplichte velden in TML0 was niet in te vullen omdat die metadata niet aanwezig zijn in de met Corsa gemaakte documenten.

Daarnaast was het voor het team niet altijd duidelijk wat wordt bedoeld met een aantal velden zoals beschreven in TML0 en met welk veld in Corsa dat zou kunnen corresponderen. Het is nodig dat de provinciale organisatie met behulp van TML0 de eigen metadatering tegen het licht gaat houden. Zonder adequate metadatering zal de digitale informatie van de provincie snel onvindbaar blijken te zijn.

Koppeling laten bouwen

In deze pilot zijn de facto werkende koppelingen 'gebouwd' voor AutoCAD en Corsa. De metadatamapping-schema's en exports zullen aan de betrokken leveranciers ter beschikking worden gesteld met het verzoek hier automatische koppelvlakken mee te ontwikkelen zodat de mapping en het maken van de exports geautomatiseerd kunnen worden. Inmiddels zijn afspraken met BCT en NedGraphics (de leveranciers van respectievelijk Corsa en AutoCAD) gemaakt om deze materie te bespreken. Inmiddels heeft BCT wel een tool voor het maken van datamappings die geschikt is voor (onder meer) opname van informatieobjecten in een e-Depot.

Meer samen optrekken naar leveranciers

Leveranciers van DMS-en en andere applicaties zouden de ontwikkelingen op het gebied van digitale archivering beter moeten volgen. Anderzijds wordt makers van standaarden erop gewezen leveranciers hier actief bij te betrekken. Het meest effectief zou zijn als overheden niet individueel maar gezamenlijk zouden opereren richting leveranciers van applicaties en systemen zodat die sneller geprikkeld worden hun systemen en applicaties aan te passen.

Ervaringen delen met de makers van standaarden

Het TMLO blijkt niet te matchen met de praktijk van metadata-tering van de provinciale organisatie. Dat vraagt iets van de organisatie maar ook het TMLO zal weer eens in de spiegel moeten kijken. Ook ToPX2 en TMLO matchen nog niet helemaal. Zo blijkt de ToPX2 generator te verplichten tot een bepaald aantal metadata die niet één op één overeen komen met verplichte velden in TMLO. Ook in andere pilots zijn dergelijke discrepanties al gesignaleerd en de makers van TMLO en ToPX2 zijn volop bezig met aanpassingen. Het Nationaal Archief wordt verzocht de handleiding van de ToPX2 generator te verbeteren.

De projectleiders willen graag met hen om tafel om meer in detail de ervaringen te bespreken en oplossingen helpen bedenken.

Start altijd met een proefproject

Een aanbeveling is om elke samenwerking tussen een organisatie en een e-Depotleverancier te starten met een beknopt proefproject. Hiermee maak je samen alle stadia van het proces door, maak je je eigen fouten en weet je waar je goed in bent en waarin nog niet. Doe dat ook aan de start van een nieuwe samenwerking. Beide partijen weten dan beter waar ze aan beginnen in een gebied dat tenslotte nog volop in ontwikkeling is. Het Zeeuws Archief gaat dit voornemen in ieder geval in praktijk brengen.

Provincie-breed toepassingsprofiel

In navolging van een paar provincies, zoals Zeeland, die al bezig waren met het ontwikkelen van een eigen toepassingsprofiel, zijn de provincies sinds kort gestart met een gezamenlijk project. In IOGDIV verband zijn drie provincies bezig een toepassingsprofiel te ontwikkelen voor alle provincies op basis van TMLO. De pilotprojectleider van de provincie Zeeland is de trekker van dit project. Zijn ervaringen komen dus naadloos ten goede aan dat toepassingsprofiel en het proces om dat te implementeren in de provinciale organisaties.

Digitaal Atelier

Het is de bedoeling dat alle RHC's gebruik gaan maken van een Digitaal Atelier waarin op eenduidige, gestructureerde en veilige wijze de bewerking plaats kan hebben van de ontvangen dossiers en schema's, zodat er een SIP van kan worden gemaakt. De projectleider van het Zeeuws Archief heeft tijdens de pilot gemerkt dat hij niet altijd over de nodige tools beschikte om alle handelingen te kunnen verrichten uit het protocol. Zo beschikt het Zeeuws Archief nog niet over xml-software om te onderzoeken of de xml's 'well formed and valid' zijn. Een steekproefsgewijze oculaire inspectie kost veel tijd en er is nog weinig ervaring met het 'lezen' van xml-bestanden in ToPX2-formaat. Conclusie is dat het voorgenomen digitaal atelier zeer gewenst is. Bovendien willen de key users van het e-Depot bij het Zeeuws Archief graag op korte termijn hun kennis van de applicatie Preservica vergroten en verdiepen.

7. Communicatie en kennisdeling

In de pilot Zeeland is gebruik gemaakt van de ervaringen van andere pilots en zijn de ervaringen uit de eigen pilot ook met anderen gedeeld.

Binnen Zeeland onder andere via de website van het Zeeuws Archief en regelmatige nieuwsbrieven over het programma. Mondeling is verslag gedaan in diverse bijeenkomsten, zowel van de Zeeuwse werkgroep en de stuurgroep van het Programma, als in bijeenkomsten met informatiebeheerders in de provincie.

Buiten de provincie is een projectenpagina gepubliceerd op de website van Archief2020. Verder zijn de ervaringen met enige regelmaat gepresenteerd en besproken in het overleg van de implementatiemanagers van de RHC's en het koploperoverleg. Recent nog heeft de projectleider van de provincie het rekenmodel pilot Zeeland gepresenteerd in een landelijke bijeenkomst over business cases.

De gezamenlijke provincies hebben besloten een eigen toepassingsprofiel op te stellen. Dit gebeurt in IOGDIV verband en de projectleider daarvan is de provinciale projectleider van deze pilot.

Tot slot

We hebben geprobeerd de pilot in dit rapport zo te beschrijven dat nieuwe pilots er mee uit de voeten kunnen. Om die reden zijn de handelingen in detail beschreven en is geprobeerd zoveel mogelijk de taal te gebruiken die begrepen kan worden door mensen die voor het eerst een pilot doen.

Alle producten van de pilot zoals mappingresultaten, Excel-sheets en stylesheets zijn te vinden op de website van het Zeeuws Archief

<http://www.zeeuwsarchief.nl/archiefbeheer/e-depot/deelprojecten-zeeland-e-depot/pilot-provincie-zeeland-en-zeeuws-archief-e-depot>

De projectleiders zijn ook graag bereid persoonlijk toelichting te (komen) geven op onze ervaringen en producten.

- **Hans Quist**,
provincie Zeeland, jd.quist@zeeland.nl
- **Leo Hollestelle**,
Zeeuws Archief, l.hollestelle@zeeuwsarchief.nl

Bijlage 1 Projectorganisatie

Opdrachtgevers en samenwerkingspartners	Zeeuws Archief en Provincie Zeeland	Hannie Kool, Zeeuws Archief Jasper van Bochove, Provincie Zeeland
Sturing	Zeeuws Archief: Hanneke van Aalst Provincie Zeeland: Laura Ras	Algemene coördinatie, beschikbaarheid resources, voortgangsbewaking globaal
Projectleiding en -aansturing	Zeeuws Archief: Leo Hollestelle Provincie Zeeland: Hans Quist	Aansturing project, leiden team, afstemming, projectopstellen, voortgangsbewaking, kennis delen intern
Teamleden	Provincie Zeeland	Hans Quist Jack Smits John van Reemst Debora Warners
	Zeeuws Archief	Leo Hollestelle Hans Schwartz Kees de Ridder Anneke van Waarden-Koets
	Geraadpleegde deskundigen	Provincie Zeeland: Robin de Kam, (AutoCAD specialist) Wim Kouwenberg, (Oracle specialist) Nationaal Archief: Wouter van der Reijden, (ToPX22) Service Bureau e-Depot

Bijlage 2 Rekenmodel pilot e-Depot Zeeland

(Zie pagina 18 en 19)

18	Controle toegankelijke staat a. Archief met gelopen metadata: metadata controleren c. Aanmaken Submission Information Package (SIP)	Gecontroleerd wordt of juiste metadata zijn toegevoegd. Metadataschema TOPIX (gebaseerd op TMLO) wordt gevolgd voor de vereiste metadata velden. SIP aanmaken m.b.v. SIP-creator. SIP wordt in lokale wachtruimte gezet.	Metadata zijn noodzakelijk om een digitaal bestand toegankelijk te maken.	Kennis van metadata op archivistisch en technisch niveau	Functioneel beheerder e-Depot	2	71,00 €	142,00 €	4
19	Uploaden SIP van wachtruimte naar quarantainruimte van het e-Depot	Vanuit wachtruimte wordt FTP-programma FileZilla gebruikt om archief te uploaden naar quarantainruimte van e-Depot. Zowel de SIP als het protocolbestand worden geupload.	Digitale archief moet in de quarantainruimte van het e-Depot staan voor ingest.	Kennis van FTP, kennis van preservatie	Functioneel beheerder e-Depot	1	71,00 €	71,00 €	1
22	Ingest in Preservica	Handmatig wordt opdracht gegeven ingest-workflow te starten. Systeem brengt geautomatiseerd digitaal archief over vanuit quarantainruimte naar productieomgeving van e-Depot. Alle bestanden krijgen een bruikbaar, persistent en uniek identificatienummer (GUID). Door de combinatie tussen de SIP en bijbehorend protocolbestand wordt automatisch gecontroleerd of het digitaal archief nog volledig en ongewijzigd is. Het proces rond ingest wordt automatisch gelogd.	Wordt uitgevoerd om duurzame opslag van digitaal archief te realiseren.	Kennis van preservatie	Functioneel beheerder e-Depot	4	71,00 €	284,00 €	8
24	Controle correcte opname	Controleren of alle bestanden goed zijn overgenomen en steekproefsgewijze check of bestanden goed zijn te openen en te lezen.	Kwaliteitscontrole.	Kennis preservatie	Functioneel beheerder e-Depot	2	71,00 €	142,00 €	8
25	Registratie 'opname voltooid'	Registratie dat opname is voltooid, vindt automatisch in Preservica plaats. Naam van degene die ingest uitvoert en datum worden gelogd.	Vastleggen wanneer en door wie een archief is opgenomen. E.e.a. om verantwoording af te leggen.			1	71,00 €	71,00 €	1
V	Toetsen en aanpassen werkprocessen	Op basis van de ervaringen in de werkprocessen herformuleren en aanpassen	Kennis van werkprocessen		Projectteamleden ZA	4	71,00 €	284,00 €	
VI	Aanmaken toegang in collectiebeheersysteem t.b.v. beschikbaar stellen via internet		Aanmaken toegang in MAIS-Flexis. Mappenstructuur overnemen als	Kennis MAIS-Flexis	Functioneel beheerder MF	1	71,00 €	71,00 €	
VII	Koppelen referentienummers informatie- objecten in e-Depot aan gemaakte beschrijvingen in de toegang in het collectiebeheersysteem.		Handmatig koppelingen aanbrengen	Kennis MAIS-Flexis	Functioneel beheerder MF	1	71,00 €	71,00 €	
VIII	Uitvoeren toegang naar Archieven.nl			Kennis MAIS-Flexis	Functioneel beheerder MF	1	71,00 €	71,00 €	
IX	Controleren raadgeelbaarheid toegang en werking links met de informatieobjecten in het e-Depot.			Kennis Archieven.nl	Functioneel beheerder MF	1	71,00 €	71,00 €	
X	Evalueren				Projectteamleden	16	74,00 €	1.184,00 €	
	Reguler Projectoverleg (1 x per 4 weken, 2 uur o.b.v. doorlooptijd van pilotproject van een half jaar, alle projectleden aanwezig; excl. reistijd) Communicatie en kennisdeling Raadplegen deskundigen Schrijven tussenrapportages en eindrapport incl. businesscase Ad hoc overleg (inschatting 5% van totale de tijd)		Doel van het overleg is borgen dat het eindresultaat wordt behaald.		Projectteamleden	96	74,00 €	7.104,00 €	208
					Projectleiders	40	74,00 €	2.960,00 €	
					Projectleiders	20	74,00 €	1.480,00 €	
					Projectleiders	80	74,00 €	5.920,00 €	
					Projectleiders	43	74,00 €	3.182,00 €	
	Totaal excl. BTW incl. overhead					928	€	70.046,00	337

Teeichting salariskosten:

Voor de doorrekening zijn de salariskosten van schaal 10 en 11 gehanteerd. Van de uren die voor Provincie en Zeeuws Archief gezamenlijk zijn is het gemiddelde genomen.

Middelburg, 19 mei 2016

