

Bodemdossiers in het e-Depot

Pilot e-Depot Provincie Gelderland- Gelders Archief i.s.m. Archief2020



GELDERS
ARCHIEF

 provincie
Gelderland

1. Inleiding

In april 2015 zijn de Provincie Gelderland en het Gelders Archief samen een pilot gestart met betrekking tot opname van gedigitaliseerde bodemdossiers in het e-Depot. Aan de kant van de Provincie was er behoefte aan duidelijkheid met betrekking tot de eisen die het e-Depot stelt aan digitaal, over te brengen archiefmateriaal in verband met de vervanging van papieren bodemdossiers door digitale exemplaren. Bij het Gelders Archief was, in het kader van de aansluiting op de landelijke e-Depotvoorziening van het Nationaal Archief en de Regionaal Historische Centra in de provinciehoofdsteden, behoefte aan een concrete casus om het opnameproces en de beschikbaarstelling van digitaal archief te testen.

De pilot die hieruit is voortgekomen is tot stand gekomen met steun van Archief 2020. Per 1 april 2016 is de pilot afgerond. Bijgaand verslag vormt een evaluatie van de pilot en geeft een aanzet tot vervolgstappen.

2. Doel van de pilot

Op 1 oktober 2015 is het Gelders Archief aangesloten op het nationale e-Depot. Voor het opnemen (het zgn. ingesten) en beheren van digitaal archief in dit e-Depot wordt gebruikt gemaakt van het softwarepakket Preservica. De Provincie Gelderland werkt aan een vervangingsoperatie waarbij papieren bodemdossiers zijn gedigitaliseerd en vervangen door digitale exemplaren. Registratie en metadatering van deze dossiers vindt plaats in DocBase, het documentmanagementsysteem van de Provincie Gelderland.

Uitgangspunt van de pilot was om te onderzoeken hoe deze digitale dossiers kunnen worden opgenomen in het e-Depot van het Gelders Archief en van daaruit kunnen worden gepresenteerd aan zowel ambtenaren als burgers en bedrijven.¹

Concreet werden daarbij de volgende doelen geformuleerd:

1. De gedigitaliseerde bodemdossiers voldoen aan de eisen van:

- Vervanging;
- Opname in een e-Depot;
- Ontsluiting vanuit een e-Depot;
- Metadatering conform het Toepassingsprofiel Metagegevens Lokale Overheden (TMLO) en de eisen daarbij vanuit het Gelders Archief.

2. Het testen van het proces van opname in het e-Depot en ontsluiting van de bodemdossiers via de website van het Gelders Archief, mits dit technisch mogelijk is.

3. Het opleveren van een mogelijke standaard metadataset voor bodemdossiers ten behoeve van de open dataset voor de ontwikkelingen met betrekking tot een bodeminformatie systeem. In het kader van de nieuwe omgevingswet en archivering kan de pilot mogelijk bruikbare metadata opleveren voor het Informatiehuis van de Laan van de leefomgeving.

4. Het opstellen van een organisatiespecifiek toepassingsprofiel metagegevens voor de Provincie Gelderland.

5. Het opstellen van een overdrachtsprotocol met daarin de handelingen die de provincie Gelderland moet verrichten om de bodemdossiers daadwerkelijk op te nemen in het e-Depot van het Gelders Archief.

De formele overbrenging van de dossiers valt buiten de scope van de pilot en wordt in een later stadium geregeld.

3. Beoogde resultaten

Het project is opgedeeld in twee fasen:

Fase 1:

1. De objecten en metadata voldoen aan de eisen van het e-Depot en zijn klaar voor een ingest (opname) in de testomgeving.
2. Het is duidelijk hoeveel objecten het betreft en met welke bestandsformaten.

¹ <https://archieff2020.nl/downloads/projectplan-bodemdossiers-pg-en-ga>.

3. De provincie heeft een organisatiespecifiek toepassingsprofiel metagegevens op basis van het TMLO, dat geïmplementeerd kan worden in DMS/RMA.

Fase 2:

1. Er is een toetsingskader en overdrachtsprotocol opgesteld en de objecten en metadata voldoen aan alle concrete en toetsbare eisen hieruit.
2. De objecten en metadata zijn succesvol geïngest in de testomgeving van Preservica.
3. Het archief is voor iedereen raadpleegbaar via de website van het Gelders Archief.

Kennisagenda

Het project gaat kennis opleveren voor drie landelijke ontwikkelingen;

- De implementatie van de Omgevingswet
- Het ontsluiten via de kaart van bodeminformatie
- Keteninformatisering met daarbij ontsluiting via het e-Depot van het Gelders Archief.

De pilot leidt tot:

- Bevindingen over het zoekgedrag van gebruikers.
- Bevindingen over het aanbieden van documenten/dossiers in de openbare ruimte.
- Bevindingen en aanbevelingen over de bodemdossiers die ontsloten worden via de kaart.

Communicatie

Voor de communicatie werd beoogd de (tussentijdse) projectresultaten op verschillende manieren worden te delen:

- Via de website van het Gelders Archief (en Archief 2020)
- Een maandelijkse blog op BREED netwerk
- Een artikel in het Archievenblad en in InformatieProfessional
- Een presentatie in het Koplopers overleg van Archief 2020
- Een presentatie in het IOG DIV en een van de in 2016 georganiseerde Summer schools
- Inbrengen van kennis in de vervolgstappen die gezet worden in de op te zetten projecten keteninformatisering en archivering Omgevingswet.

4. Eindresultaten

Fase 1

1. Objecten en metadata voldoen aan de eisen en zijn klaar voor opname

Er is een mapping gemaakt van de bestaande metadatavelden in DocBase op TMLO (IST situatie). Deze mapping is gemaakt op documentniveau, aangezien de Provincie Gelderland met DocBase documentgericht archiveert. Op basis van deze mapping is een testset bestanden en metadata ingelezen in Preservica. Zowel het mappingsproces als route om te komen tot opname in Preservica leverden diverse leerpunten op, die zijn opgenomen in het testverslag (bijlage 1).

2. Het is duidelijk hoeveel objecten het betreft en met welke bestandsformaten

Het vervangingstraject maakt dat alle aan te leveren digitale objecten qua bestandsformaat gelijk zijn. De papieren dossiers worden gedigitaliseerd naar PDF/A. Aangezien het vervangingstraject op dit moment nog loopt, is nog niet bekend wat de exacte omvang van het totale te ingesten bestand gaat zijn. Wel is duidelijk dat het totale bestand 3750 bodemdossiers en 800 NAVOS (Nazorg Voormalige Stortplaatsen) rapporten beslaat.

3. Organisatiespecifiek toepassingsprofiel

In de IST-situatie die is gebruikt voor de eerste testingest werd geconstateerd dat voor een deel van de elementen van TMLO metagegevens ontbraken in DocBase. Daarnaast bleek een aantal velden in DocBase niet te mappen met TMLO, terwijl deze velden door de Provincie wel als relevante, te bewaren metagegevens werden aangemerkt. Ook de aanname dat er uitsluitend op documentniveau metadata aanwezig waren bleek niet terecht. Als vervolgstap is daarom onderzocht welke aanpassingen er nog moeten worden gedaan om te komen tot een volledige set metadata (SOLL-situatie):

- Welke metadatavelden nog aan DocBase moeten worden toegevoegd voor de pilot;
- Welke metadatavelden niet gemapt kunnen worden met TMLO, maar tzt. wel moeten worden opgenomen in het e-Depot.
- Welke metadatavelden behoren tot het zaak- of archiefniveau.

De SOLL-situatie vormt de basis voor het opstellen van een organisatiespecifiek toepassingsprofiel. Beide komen echter niet noodzakelijkerwijs overeen. Bij de uitwerking van de SOLL situatie is hiermee rekening gehouden door onderscheid te maken tussen enerzijds wat voor de pilot noodzakelijk is en anderzijds welke elementen weliswaar niet voor de pilot van toepassing zijn, maar nog wel moeten worden gewogen in het kader van een organisatiespecifiek metadataprofiel. Op een aantal punten moeten door de Provincie nog keuzes worden gemaakt.

De Provincie gaat de uitwerking van een organisatiespecifiek profiel landelijk in gezamenlijkheid met alle Provincies oppakken, zodat de provinciale profielen onderling zo min mogelijk uit de pas lopen.

Fase 2

1. Overdrachtsprotocol en toetsingskader.

Om te komen tot een toetsingskader is onderzocht of als kader gebruik gemaakt kon worden van reeds bestaande uitwerkingen van het overdrachtsproces. Doel was niet zelf opnieuw het wiel uitvinden, tenzij dit noodzakelijk bleek. Gekozen is om gebruik te maken van het overdrachtsprotocol van het Noord-Hollands Archief.² Dit protocol schetst de stappen die plaatsvinden in het kader van de overbrenging van digitaal archiefmateriaal. Deze stappen zijn bij het opstellen van het toetsingskader als kapstok gebruikt.

Met deze opzet van het toetsingskader is tot uitdrukking gebracht dat toetsing weliswaar niet het hoofdproces vormt bij overbrenging, maar desondanks bepalende voorwaarden kent die van doorslaggevende invloed zijn op het hoofdproces. Het toetsingskader is zodanig van opzet dat de stappen achtereenvolgens succesvol dienen te worden doorlopen om overbrenging te kunnen

² Noord Hollands Archief, *Overdrachtsprotocol en procedure opname*, versie 1.2 d.d. 14-4 2015.

uitvoeren. Indien aan een eis uit het toetsingskader niet aantoonbaar is voldaan, dan zal, afhankelijk van de aard van de eis, ofwel het overbrengingsproces worden beëindigd, ofwel aanvullende acties vanuit de archiefvormer noodzakelijk zijn om het proces voort te kunnen zetten.

Het verdient aanbeveling toetsing niet uitsluitend direct voorafgaand aan de overbrenging te laten plaatsvinden, maar structureel samen met de archiefvormende overheidsorganen te werken aan de naleving van voorschriften omtrent digitale duurzaamheid. Van de kant van de archiefdienst vereist dit permanente afstemming tussen de relatiebeheerfunctie, de toezichtfunctie en de adviesfunctie. De implementatie van een e-Depot biedt daarmee een unieke kans voor een geïntegreerde benadering vanuit de archiefdienst en het verhogen van de kwaliteit van de dienstverlening richting de aangesloten archiefvormers.

Voor de uitwerking van het toetsingskader zijn de stappen beschreven die achtereenvolgens gezet dienen te worden om te komen tot een succesvolle en rechtmatige overbrenging. Hierbij zijn de nummering en namen van de stappen en processtappen opgenomen uit het *Overdrachtsprotocol* van het Noord-Hollands Archief. Alle eventuele herhalingen van stappen die zich op basis van het *Overdrachtsprotocol* zouden kunnen voordoen, zijn in het toetsingskader achtereenvolgens uitgewerkt. In het geval van overbrenging hoeven niet in alle gevallen alle stappen te worden genomen. De stappen die behoren bij mogelijke herhalingen die zich bij een concreet proces van overbrenging niet voordoen, kunnen binnen het betreffende proces worden overgeslagen.

Bij de stappen wordt beschreven welke rollen of functies vanuit respectievelijk de archiefvormer en de archiefbewaarplaats bij het proces van overbrenging betrokken dienen te worden. Per stap zijn toetsingselementen in de vorm van vragen opgenomen. Per element is aangegeven welke gegevens noodzakelijk zijn om toetsing uit te voeren. Hierbij is onder andere opgenomen welke metadata-elementen uit TMLO en welke overige gegevens (zoals bijvoorbeeld de geldende selectielijst en overzichten van archiefbescheiden) relevant (kunnen) zijn bij beantwoording. Daarnaast wordt beschreven op grond van welke concrete criteria toetsing kan plaatsvinden en wat de wettelijke grondslag voor elk element is.

Op het moment van schrijven van dit rapport verkeert het toetsingskader nog in de conceptfase. Daarnaast is de situatie op het vlak van metadatering van de bodemdossiers nog niet dusdanig dat het proces van overbrenging al toetsbaar is.

2. Ingest in de testomgeving.

Op basis van de IST-mapping is een eerste test-ingest gedaan in de Test- en Demonstratieomgeving (TED) van Preservica. Gedurende het traject bleek dat Top-X³ voor een aantal velden restricties oplegde die niet overeenkwamen met TMLO. Zo was de inhoud van element 17 vertrouwelijkheid qua classificatieniveaus beperkt tot twee mogelijkheden die niet aansloten bij de pilotsituatie en was element 19.1 Redactie/genre beperkt tot een vaste waardenlijst (deels op basis van NEN 2084).

Gedurende het project is regelmatig en vruchtbaar overlegd met Wout van der Reijden (Nationaal Archief), in verband met de toepassing van Top-X. Naar aanleiding van de geconstateerde knelpunten heeft het Gelders Archief wijzigingsverzoeken ingediend, die inmiddels hebben geleid tot aanpassing van Top-X. Voor de test-ingest is voor element 19.1 een vertaaltabel gemaakt. Een leerpuntenverslag van de test-ingest is opgenomen in de bijlage bij dit rapport.

3. Raadpleging via de website van het Gelders Archief.

Een koppeling tussen Mais-flexis, het collectiebeheersysteem (CBS) van het Gelders Archief, en Preservica was gedurende de pilot nog niet mogelijk. Deze service is nog in ontwikkeling bij het Nationaal Archief en vergt ook nog een ontwikkeling aan de kant van de leverancier van het CBS. Wel

³ Top-X is het metadataschema dat gehanteerd wordt voor het aanmaken van een opnamebestand, een zogeheten Submission Information Package (SIP), voor Preservica.

is al gekeken naar de mogelijkheden die het CBS biedt om de bodemdossiers straks doorzoekbaar te maken en te presenteren op de kaart.

Kennisagenda

Met de pilot is beoogd kennis op te leveren voor de implementatie van de Omgevingswet, het ontsluiten via de kaart van bodeminformatie en keteninformatisering.

Bevindingen over het zoekgedrag van gebruikers.

De Provincie heeft het zoekgedrag van de gebruikers van bodemdossiers in de huidige situatie (WOB verzoeken) onderzocht. Bij het provincieloket komen veel vragen over de bodemdossiers binnen. De gestelde vragen zijn onderzocht naar zoektermen.

De conclusie is dat er vooral bevestigd wordt op basis van:

- Adres;
- GE code (de locatiecode van de vervuiling van de bodem);
- Aanvullende gegevens zoals het bestand n.a.v. een zoekvraag in het bodemloket.

1. Bevindingen over het aanbieden van documenten/dossiers in de openbare ruimte.

De werking van het Bodemloket

Door zowel overheid als bedrijfsleven is de afgelopen jaren veel gedaan om de bodemkwaliteit van de omgeving in kaart te brengen of te verbeteren. Via het Bodemloket krijgt men inzicht in de bij de overheid bekende gegevens. Ook ziet men waar vroeger (bedrijfs)activiteiten hebben plaatsgevonden die extra aandacht verdienen omdat ze de bodemkwaliteit beïnvloeden kunnen hebben. In het bodemloket kan er gezocht worden op adres of postcode naar locaties. Het bodemloket noemt wel documenten bij naam, maar biedt ze niet digitaal aan. De locaties hebben ook een GE code.

Hoe verkrijgen we metadata uit het bodemloket

Bij zoekvragen in het bodemloket worden gegevens over een locatie getoond. Deze gegevens leveren weer metadata op die we vast kunnen leggen in het Documentmanagement systeem (DocBase) ten behoeve van de export naar het e-depot.

Een voorbeeld:

Figuur 1: Schermafdruk Bodemloket:

The screenshot shows the Bodemloket website interface. At the top, it identifies the organization as 'Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu'. Below this is a navigation bar with 'Home', 'Naar de kaart', 'Veel gestelde vragen', and 'Bevoegd gezag'. A search bar contains the text 'Larensteinselaan 28' and a 'Zoeken' button. The main content area is titled 'Kaart' and features a map with a search box containing 'Larensteinselaan 28'. To the left of the map are several filters: 'Achtergrondkaart', 'Voortgang bodemonderzoek' (checked), 'Beschikbaarheid gegevens' (with a legend for 'Eigen website beschikbaar' and 'Geen gegevens in Bodemloket'), and 'Voortgang'. Below the map, a 'Locaties:' section lists three entries with their GE codes: A0275001564, GE027500008, and GE027500008. To the right of these codes is a table with two columns of 'onbekend' values. At the bottom, there is a section for 'Onderzoeksrapporten'.

Locaties:			
A0275001564	autoreparatiebedrijf (501044)	onbekend	onbekend
GE027500008	benzinetank (ondergronds) (631246)	onbekend	onbekend
GE027500008	autowasserij (502053)	onbekend	onbekend
	hbo-tank (ondergronds) (631242)	onbekend	onbekend

Figuur 2: Resultaat onderzoeksrapporten van Larensteinselaan 28:

Voortgang bodemonderzoek

Beschikbaarheid gegevens

Eigen website beschikbaar
 Geen gegevens in Bodemloket

Voortgang

- Gesaneerd
- Onderzoek uitgevoerd, geen noodzaak tot verder onderzoek of sanering
- Onderzoek uitgevoerd, verder onderzoek kan noodzakelijk zijn
- Historische activiteit bekend

Bodemkwaliteitskaarten
 Mijnsteengebieden

Locaties:
A0275001564
GE027500008
GE027500008

autoreparatiebedrijf (501044)	onbekend	onbekend
benzinetank (ondergronds) (631246)	onbekend	onbekend
autowasserij (502053)	onbekend	onbekend
hbo-tank (ondergronds) (631242)	onbekend	onbekend

Onderzoeksrapporten

Type	Auteur	Nummer	Datum
Saneringsplan	Tauw B.V.	3108228	1989-08-01
Sanerings evaluatie	Oranjewoud	19982-112576	2002-05-02
Sanerings evaluatie	Oranjewoud	3509-17500	1999-12-01
	Grontmij Nederland B.V.	18674	1992-06-01
avr (aanvullend rapport)			
fax			
Saneringsplan	Hunneman Milieu-advies	001589	1996-10-01
	Hunneman Milieu-advies	97.03.423	1997-11-01

Besluiten

Onderzocht is of dit kenmerk ook opgenomen is in DocBase.

Figuur 3: Metadata bestemd voor het e-depot van het Gelders Archief:

ernaam	Bedrijfsnaam	E-mailadres	Voorletters	Voorvoegs	Straat	Huisnumm	Postcode	Woonplaat	Personeel	Aantekenr	Datum ont	Datum brie	Kenmerk	Bewaar/Ve	Doosnumm	Document	Doc.type
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam			31-08-98	2285661	Blijvend bewaren	Rapport	In		
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam			01-12-00	3509-1750	Blijvend bewaren	Rapport	In		
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				MW97.318	Blijvend bewaren	Beschikkir	Uit		
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				MW97.318	Blijvend bewaren	Beschikkir	Uit		
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam			03-11-97	97.03.423	Blijvend bewaren	Rapport	In		
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam			01-10-96	96.02.074	Blijvend bewaren	Rapport	In		
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				MW2001.3	Blijvend bewaren	Brief	Uit		
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				15-05-02	9993038	Blijvend bewaren	Rapport	In	
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				15-05-02	9993038	Blijvend bewaren	Rapport	In	
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				15-05-02	9993038	Blijvend bewaren	Rapport	In	
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				14-09-01	9982-1081	Blijvend bewaren	Rapport	In	
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				18-12-01	MW2000.3	Blijvend bewaren	Rapport	In	
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				MW2000.3	Blijvend bewaren	Reactie	Uit		
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				14-04-00	MW2000.3	Blijvend bewaren	Rapport	In	
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				MW2000.3	Blijvend bewaren	Reactie	Uit		
Grontmij Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam			01-06-92		Blijvend bewaren	Rapport	In		
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				22-05-95	MW94.43C	Blijvend bewaren	Reactie	In	
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam				MW94.43C	Blijvend bewaren	Verzoek	Uit		
Tauw Milieu BV	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam			01-08-89	3108228/R	Blijvend bewaren	Rapport	In		
Grontmij Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam			01-06-92		Blijvend bewaren	Rapport	In		
Shell Nederland	Verkoopmaatschappij BV				Postbus	1414	3000 DN	Rotterdam			04-07-97		Blijvend bewaren	Melding	In		

Deze metadata worden als metadata opgenomen in het e-Depot zodat er in dit geval gezocht kan worden naar het saneringsplan. Dit plan is dan straks online te bekijken.

Figuur 4: Zoeken op de GE-code van het bodemloket:

Projectnum	Object	Betrokken	Achtermaa	Bedrijfsnaa	E-mailadre	Voorletters Vo
GE0240	Winterswijkseweg 6 Groenlo X239610 Y450823			Shell N	erland B\	
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		
GE027500	Larensteinselaan 28 te Velp X194412 Y444660			Shell Nederland Verkoopmaatschap		

Zoeken en vervangen

Zoeken | Vervangen

Zoeken naar:

Opties >>

Alles zoeken | Volgende zoeken | Sluiten

Map	Blad	Naam	Cel	Waarde	Formule
25 augustus 2015.xlsx	inhoud		\$L\$9	GE027500008	
25 augustus 2015.xlsx	inhoud		\$I\$10	GF027500008	

Voor het zoeken op een kaart is het belangrijk om ook een X-Y coördinaat vast te leggen. Dit veld is toegevoegd aan de registratie in Docbase.

In de pilot zijn de bovengenoemde gegevens vastgelegd in Docbase. Deze zijn gemapt op het TMLO en sluiten aan bij de vragen van de gebruikers aan het Provinciaaloket bij de provincie Gelderland. De pilot is gestopt met het eenmalig opnemen van de gegevens in het e-Depot. De gewenste vervolgstap is nu hoe en op welke manier de bodemgegevens geraadpleegd kunnen worden door archiefgebruikers en medewerkers van de Provincie. Technisch was het nog niet mogelijk om informatie uit het e-Depot te presenteren op de website van het Gelders Archief. Hierdoor is de gestelde vraag 'Hoe kan het e-Depot zo worden ingericht dat alle openbare informatie via het e-Depot te raadplegen is en er nauwelijks meer WOB-verzoeken zullen worden gedaan?' nog niet te beantwoorden. Er is geen mogelijkheid geweest tot het raadplegen van een zichtbaar resultaat op internet, waardoor nog geen onderzoek kon worden gedaan naar gewenste aanpassingen vanuit gebruikers.

2. Bevindingen en aanbevelingen over de bodemdossiers die ontsloten worden via de kaart.

De ontwikkelingen met betrekking tot van de Laan van de leefomgeving (Omgevingswet) zijn gedurende de pilot op de voet gevolgd. Doel is: één ingang waarbij je via locatie (postcode of kaart) de gegevens kunt raadplegen. Op de ingang kaart zijn de metadata in DocBase verrijkt met XY coördinaten, zodat de dossiers straks vindbaar gemaakt kunnen worden via geografische presentatie op een kaart.

Daarnaast zal rekening gehouden moeten worden met de gewenste architectuur voor de Omgevingswet. Deze wordt verder uitgewerkt in de Verkenning InformatieVoorziening Omgevingswet (VIVO). Binnen de Provincie is overleg gaande met de provinciale architect die aan deze verkenning deelneemt. De overtuiging is dat men op de goede weg is qua metadatering en ontsluiting van de dossiers. Hoe dit technisch gaat werken wordt in de VIVO verkenning pas duidelijk. Zodra de inrichting van het e-Depot voor bodemzaken (de SOLL) goed in kaart is gebracht is en geïmplementeerd, zijn de resultaten ook in andere informatiehuizen bruikbaar (want overal worden besluiten genomen en dossiers opgebouwd).

3. Communicatie

Op verschillende momenten zijn de resultaten van de pilot gedeeld:

- het projectplan is gepubliceerd op de website van Archief 2020;
- op de website van het Gelders Archief, in nieuwsberichten en op bijeenkomsten rondom e-Depot is aandacht besteed aan de pilot;
- een maandelijkse blog werd niet voldoende zinvol geacht en is niet gerealiseerd. Wel is deelgenomen aan de TMLO-groep op BREED;
- de pilot is gepresenteerd tijdens het Koplopersoverleg van Archief2020 en op de Themadag duurzame toegankelijkheid van het IPO;
- een artikel voor Archievenblad/Informatie Professional wordt uitgesteld tot het moment dat er getest is met de presentatie van bestanden uit het e-Depot. Het mappingsproces is in de vakbladen inmiddels al meermaals beschreven. Juist het aspect van presentatie is het vernieuwende aspect van de pilot.

6. Vervolgstappen

De pilot heeft op een aantal punten meer inzicht gegeven in het proces om te komen tot opname van digitaal archief in het e-Depot. De presentatiekant (en daarmee ook de kant van de gebruiker) is nog niet getest.

De voornaamste kennisvragen daarbij zijn:

- hoe zoekt de raadpleger naar deze bodeminformatie en welke metadata is daar voor nodig?
- hoe kan het e-Depot zo worden ingericht dat alle openbare informatie via het e-Depot te raadplegen is en er nauwelijks meer WOB-verzoeken zullen worden gedaan

Duidelijk mag zijn dat techniek de belangrijkste schakel is om te komen tot presentatie. Aangezien een deel van de techniek (een koppelvlak tussen CBS en e-Depot en software om metadata in het CBS te importeren) pas in een later stadium opgeleverd zal worden willen we onderzoeken (en daarbij simuleren) hoe we met behulp van het bestaande collectiebeheersysteem tot presentatie zouden kunnen komen. De volgende vervolgstappen zijn denkbaar:

- a. Een test-ingest op basis van de SOLL-mapping, op basis van de reeds aanwezige en inmiddels toegevoegde metagegevens;
- b. Inrichten van een toegang Mais-flexis, met behulp van een beperkte set (voor het zoekproces relevante) beschrijvende metadata, inclusief links naar de bestanden in het e-Depot;
- c. Onderzoeken van de mogelijkheden tot presentatie van deze bestanden in de vorm van een testtoegang en op de kaart, met behulp van Preservica en Mais-flexis;
- d. Realiseren van een proefpresentatie op internet;
- e. Gebruikersonderzoek met behulp van het resultaat (ambtenaren Provincie, bezoekers Gelders Archief) en aanpassing/herinrichting van de toegankelijkheid en/of presentatie met behulp van de uitkomsten hiervan.

Om vervolgstappen te kunnen zetten moeten hierin, in overleg en op basis van de beschikbare tijd aan de kant van de Provincie en het Gelders Archief, eventueel nog keuzes worden gemaakt.

Bijlage: Leerpuntenrapportage eerste test-ingest bodemdossiers Provincie Gelderland

Inleiding

Voor de pilot zullen 3750 (gescande) bodemdossiers en 800 NAVOS rapporten worden ingelezen in de testomgeving van het e-Depot. Om dit technisch mogelijk te maken, zijn de bestaande metadata van de dossiers gemapt met het Toepassingsprofiel metadatering lokale overheden (TMLO).

Het TMLO wordt niet alleen gebruikt als XML standaard om de metadata op te kunnen nemen, maar geldt ook als metadatastandaard om ervoor te zorgen dat alle objecten van juiste en volledige metadata voorzien zijn. Het is dan ook uiteindelijk de bedoeling dat alle objecten die naar het e-Depot worden overgebracht, zijn gemetadateerd volgens het TMLO en de (mogelijk) aanvullende eisen van het Gelders Archief.

De onderstaande mapping kan worden gezien als de IST situatie. Om tot de SOLL te komen moet rekening worden gehouden met de eisen die volgen uit het toetsingskader en de resultaten van de test. Voor de eerste test werden circa 30 zaken met bijbehorende bestanden en metadata opgenomen.

Om tot een eerste mapping te komen waren vijf sessies nodig van ongeveer 2 uur. Daarnaast was 15 uur nodig voor de voorbereiding en uitwerking.

Leerpunten voor toekomstige exports

De eerste testingest en de voorbereiding daarvan heeft tot een aantal leerpunten geleid, die kunnen worden meegenomen in het vervolg van de pilot.

Onderwerp	Gesignaleerd probleem	Oplossing/gewenste aanpassing
Metadata zonder document in de export	De XML met metadata bevat in een aantal gevallen metadata die geen relatie met een document hebben. Hiermee wordt een fictieve stap gemarkeerd. Deze stap moet worden gezet om in het systeem een zaak te kunnen aanmaken, maar is niet gekoppeld aan een document, omdat dat er in zo'n geval ook niet is. Het systeem dwingt echter wel een veldvulling af om een zaak te kunnen aanmaken.	Deze metadata kunnen we negeren bij het importeren. Bij exports in een later stadium zal de Provincie de export aanpassen, zodat de 'loze' metagegevens van uitvoer uitgesloten worden.
Extensies	Er is in de export geen onderscheid gemaakt tussen .pdf en .PDF bij de extensie van de bestandsnamen. Het e-Depot maakt echter wel onderscheid tussen hoofdletters en kleine letters.	Voor de pilot zal het Gelders Archief .PDF aanpassen naar .pdf, maar bij toekomstige exports ligt de verantwoordelijkheid bij de Provincie. Het was de provincie niet bekend dat er verschil in zit.
Metadata op hogere niveaus	Er is afgesproken dat er voor de pilot een platte XML wordt aangeleverd, met alle metadata op documentniveau. Hier is ook de eerste mapping op gebaseerd.	Bij het opstellen van een definitieve mapping moet ook de bovenliggende structuur worden meegenomen. Hierbij zal worden overlegd met de andere provincies om zo tot

		een manier van aanleveren te komen.
Bestandsformaten	De metagegevens voor wat betreft bestandsformaat uit Docbase komen niet altijd overeen met de extensies van de bijbehorende bestanden, wat problemen oplevert bij het koppelen van bestanden en metagegevens. Er moet altijd een 1:1 relatie zijn tussen metadata en bestanden.	Na conversie dit veld aanpassen, zodat de relatie weer 1:1 kloppend is. Gegevens rondom conversie (o.a. het oude bestandsformaat) vastleggen en exporteren als 'event history'.
Bestanden zonder metagegevens of v.v.	Vóór aanlevering van de export zou een controle moeten lopen die checkt of er bestanden zonder metagegevens, of metagegevens zonder bestanden in de export aanwezig zijn. In beide gevallen loopt anders de ingest vast.	Naar achteraf blijkt werd deze discrepantie overigens veroorzaakt door een 'bug' in DocBase. Bij toekomstige exports zou dit niet meer voor moeten komen.
Integriteit	De integriteit van de geëxporteerde bestanden moet bij ontvangst kunnen worden gecontroleerd.	Een manier om dit te realiseren is bestanden te verpakken door middel van 'Bagit' ⁴ . Het voorstel is deze werkwijze voorlopig te gebruiken, totdat er binnen DTR-verband eventueel andere oplossingen worden aangedragen.
X-Y coördinaten	Voor de toegankelijkheid is de wens dat zoekresultaten ook op de kaart gepresenteerd kunnen worden. Mais-flexis biedt hier functionaliteit voor op basis van Google maps. De Provincie legt momenteel X-Y coördinaten vast volgens de Rijksystematiek (RD).	Mogelijk moeten tzt. deze gegevens worden geconverteerd naar de Europese (en internationaal toegepaste) ETRS89-standaard. Zowel het converteren als het testen zal tijd vergen die tzt. begroot en ingepland zal moeten worden.

⁴ <https://en.wikipedia.org/wiki/BagIt>